**BMW M3 CS 2024 ra mắt: xe thể thao 4 cửa mạnh 543 mã lực**

Sau một năm 2022 hoành tráng với nhiều sản phẩm đặc biệt được giới thiệu liên tục, BMW lại bắt đầu năm mới 2023 theo cách rầm rộ không kém khi cho công bố thông tin chính thức về chiếc BMW M3 CS 2024 - một phiên bản hiệu năng cao của dòng sedan BMW M3, với thiết kế mạnh mẽ hơn cùng hiệu năng vận hành vô cùng ấn tượng.

Về cơ bản, tất cả những gì mà các tín đồ BMW cần biết về M3 CS 2024 là chiếc xe này cũng được thừa hưởng vô số thay đổi ở khía cạnh thiết kế và công nghệ như M4 CSL. Điều đó khiến cho M3 CS 2024 trở thành đợt nâng cấp tuyệt vời nhất không chỉ trong phạm vi mẫu M3 thế hệ thứ 6 đương đại, mà còn xét trên tổng thể khắp chiều dài lịch sử của dòng sedan thể thao này.

Động cơ 6 xi-lanh thẳng hàng S58 3.0 lít tăng áp kép đã được tăng công suất lên 543 mã lực và mô-men xoắn 650 Nm. Đây là thông số tương đương với chiếc M4 CSL phiên bản giới hạn, tuy nhiên trong khi chiếc xe đó chỉ truyền lực tới cầu sau thì M3 CS 2024 vận hành bằng hệ dẫn động 4 bánh M xDrive, mang đến khả năng bám đường tốt hơn, giúp xe vận hành ổn định và an toàn hơn ngay cả khi di chuyển ở tốc độ cao.

Trang bị hộp số M Steptronic 8 cấp Drivelogic, BMW M3 CS thế hệ mới có khả năng tăng tốc 0-100 km/h chỉ trong 3,2 giây, 0-200 km/h trong 11,1 giây trước khi đạt tốc độ tối đa được giới hạn ở 303 km/h. Gói M Driver's Package có nhiều chức năng hỗ trợ lái thú vị như M Drive Professional, M Drift Analyser, M Laptimer hay M Traction Control với 10 cấp độ kiểm soát độ bám...

Những tinh chỉnh về ngoại hình của M3 CS 2024 tập trung cải thiện hiệu quả khí động học. Nhiều chi tiết ngoại thất được làm từ chất liệu polyme gia cố sợi carbon (CFRP) có khối lượng siêu nhẹ như ốp cản trước, ốp gương, mui xe, mang cá hốc bánh trước... Nắp ca-pô có thiết kế tương tự M4 CSL với 2 hốc gió lớn nhằm tối ưu khả năng cung cấp không khí và làm mát cho động cơ.

Giống như M4 CSL hay M5 CS, hệ thống đèn LED ban ngày trên M3 CS 2024 cũng được thay đổi từ trắng sang vàng, lấy cảm hứng từ những mẫu xe đua phân hạng DTM của BMW. Xe vẫn mang lưới tản nhiệt quả thận đặc trưng với các nan tương tự mẫu M4 CSL. Logo M3 CS được dập nổi và trang trí với 2 tông màu đỏ và đen bắt mắt.

Hệ thống phanh tiêu chuẩn M Compound có cùm phanh được sơn màu đỏ hoặc đen. Tùy chọn đĩa phanh M Carbon Ceramic sở hữu cùm phanh màu vàng mờ hoặc đỏ. Phần đuôi vẫn mang phong cách mạnh mẽ. BMW M3 CS 2024 sử dụng thiết kế cánh gió khí động học cỡ nhỏ bằng sợi carbon như M3 Competition. Khuếch tán gió sau được tinh chỉnh lại và được chế tác từ sợi carbon. Hệ thống ống xả thể thao bằng titanium của M3 CS nhẹ hơn cơ cấu tiêu chuẩn khoảng 4 kg.

BMW cung cấp nhiều tùy chọn màu sơn ngoại thất như xanh lá Signal Green, xám Brooklyn Grey, đen Sapphire Black và đặc biệt màu trắng Frozen Solid White lần đầu xuất hiện. Xe được trang bị tiêu chuẩn mâm đúc đa chấu chữ V kích thước 19 inch ở bánh trước và 20 inch ở bánh sau được sơn màu đồng. Khách hàng cũng có thể chọn hoàn thiện bề mặt mâu với màu đen mờ.

Nội thất BMW M3 CS 2024 mang phong cách hiện đại, thừa hưởng từ mẫu 3-Series 2023 từng được giới thiệu vào tháng 5/2022. Cụm đồng hồ và màn hình trung tâm ở táp-lô đều là những màn hình kỹ thuật số có kích thước lần lượt 12,3 inch và 14,9 inch. Nhiều chi tiết ốp trang trí được làm từ sợi carbon, vô lăng được bọc da Alcantara.

Ghế đua bucket-seat M Carbon được trang bị tiêu chuẩn, với bề mặt bọc da cao cấp Merino cùng 2 tông màu Đỏ/Đen kết hợp những đường chỉ trang trí tạo hiệu ứng tương phản về màu sắc. Cách phối màu tương tự cũng được thể hiện ở hàng ghế sau với 3 vị trí ngồi. Dây đai an toàn của M3 CS được điểm xuyết với những đường chỉ mang 3 màu sắc đặc trưng của thương hiệu BMW.

Theo BMW, M3 CS 2024 sẽ được sản xuất giới hạn với giá khởi điểm 118.700 USD, tuy nhiên số lượng xe chính thức vẫn chưa được công bố. Trước đó, mẫu coupe M4 CSL chỉ được sản xuất giới hạn 1.000 chiếc và có giá khởi điểm 140.000 USD.